

中国设备监理协会团体标准

T/CAPEC 6—2019

城市轨道交通工程信号系统监理技术要求

Technical requirements of consulting service for urban rail transit
signal system

如需购买，请打电话 010-64221783-822技术部。售价27元/本。

2020-01-01 发布

2020-01-01 实施

中国设备监理协会 发布



目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	2
5 设计阶段监理	2
6 制造阶段监理	3
7 储运阶段监理	4
8 安装阶段监理	4
9 调试阶段监理	7
10 验收阶段监理	13
附录 A (规范性附录) 城市轨道交通工程信号系统监理内容和见证方式	15

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国设备监理协会提出并归口。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准主要起草单位：中铁华铁工程设计集团有限公司、上海天佑工程咨询有限公司、通标标准技术服务有限公司、中国设备监理协会。

本标准参加起草单位：铁科院(北京)工程咨询有限公司、浙江江南工程管理股份有限公司、广州轨道交通建设监理有限公司、北京市轨道交通建设管理有限公司、重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司。

本标准主要起草人：赵振、张为钧、刘凯、马夺标、郑旭日、张文燕。

本标准参加起草人：蔡晓蕾、毛法生、鲍立良、王建文、李鸿春、于晓东、徐洪球、刘红卫、王健、张艳兵、王道敏、李晓刚、张传琪。

城市轨道交通工程信号系统监理技术要求

1 范围

本标准规定了城市轨道交通工程信号系统设计、制造、储运、安装、调试、验收与质量有关的监理技术要求。

本标准适用于城市轨道交通工程信号系统设备监理服务活动。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 26429 设备工程监理规范

GB/T 50578 城市轨道交通信号工程施工质量验收标准

GB/T 50833 城市轨道交通工程基本术语标准

3 术语和定义

GB/T 26429、GB/T 50833 和 GB/T 50578 中界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出了 GB/T 50833—2012、GB/T 50578—2018 的某些术语和定义。

3.1

信号系统 **signal system**

根据列车与线路设备的相对位置和状态,人工或自动实现行车指挥和列车运行控制、安全间隔控制的信息自动化系统。

[GB/T 50833—2012,定义 8.3.1]

3.2

联锁 **interlocking**

道岔、区段、信号机按一定的规则和条件建立的相互关联、制约的安全关系。

[GB/T 50833—2012,定义 8.3.14]

3.3

列车自动防护 **automatic train protection; ATP**

为自动实现列车运行间隔、超速防护、进路安全和车门开闭等监控技术的功能所需成套设备组成的构成体。

[GB/T 50578—2018,定义 2.1.2]

3.4

列车自动监控 **automatic train supervision; ATS**

为自动实现列车按运行时刻表设定的进路运行、指挥行车、实施运行管理等监控技术的功能所需成套设备组成的构成体。

[GB/T 50578—2018,定义 2.1.4]